



eole

Plateforme d'assemblage
des éoliennes en mer de demain

LETTRE D'INFORMATION

N°1

Avril 2026

2026-2035

Les ambitions de la France en matière d'énergie

La troisième programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE 3) a été publiée mi-février. Cette feuille de route était très attendue des acteurs de la filière, afin de leur donner de la visibilité. Dans la continuité, début avril, le gouvernement lançait les appels d'offres 9 et 10. Quelles sont les répercussions sur les énergies marines renouvelables et le projet Éole ?

Le décret du 12 février 2026 fixe la troisième PPE et définit ainsi les priorités d'action des pouvoirs publics pour la gestion des formes d'énergie en France sur la période 2026-2035. La PPE 3 confirme les énergies renouvelables, dont l'éolien en mer, comme une source importante de production d'électricité décarbonée. Avec un objectif, à horizon 2030 de 3,6 GW de production d'énergie électrique issue de l'éolien en mer, les nouveaux parcs qui seront mis en service d'ici 2035 permettront d'atteindre une capacité de production d'environ 15 GW à échéance 2035.

Par son annonce d'environ 10 GW par les appels d'offres n°9 et 10 réunis, l'État confirme l'extension du parc de Bretagne-Sud, avec une puissance de 0,5 GW, en complément du premier parc de 0,24 GW, remporté par le consortium Pennavel en 2024, et initie le projet d'Oléron 1, d'une capacité de 1 200 MW dans le golfe de Gascogne. D'autres appels d'offres seront attendus pour ce secteur du golfe de Gascogne.

Les acteurs de la filière se disent plutôt satisfaits de cette feuille de route. Le projet Éole s'inscrit dans le calendrier de cette PPE 3 et sera notamment en mesure de répondre aux besoins des parcs de Bretagne Sud 1 et 2, ainsi que du secteur du golfe de Gascogne Sud.



Décret n° 2026-76 du 12 février 2026 relatif à la
Programmation pluriannuelle de l'énergie :
<https://www.economie.gouv.fr/files/files/2026/ppe3.pdf>



Le projet Éole se poursuit et s'affine

Les études du projet Éole se poursuivent, notamment en termes d'optimisation technique et de consolidation financière.

À l'issue d'un travail mené par Egis, le design structurel du projet Éole a été optimisé. Le futur quai, élément central du projet Éole, qui servira à l'assemblage des éoliennes sur les flotteurs, initialement prévu d'un linéaire de 780 m, est aujourd'hui ajusté à 530 m, ce qui permettra de répondre à des projets d'une puissance de l'ordre de 500 à 600 MW correspondant aux perspectives du marché de l'éolien flottant.

Dans les prochains mois, Nantes-Saint Nazaire Port continuera ce travail d'optimisation technique et financière du projet, en maintenant ses fonctionnalités essentielles, tout en intégrant une possible montée en puissance.

Des études de sécurité aéronautique menées en lien avec l'aéroport de Montoir de Bretagne, sous l'égide de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), devraient par ailleurs garantir la compatibilité du projet Éole avec l'exploitation de l'aéroport.

Dans le même temps, le coût du projet a lui aussi été affiné. Il s'élève désormais à un peu plus de 200 M€, qui devraient être financés pour moitié par des fonds publics. Le projet Éole est inscrit au Contrat de Plan État-Région (CPER). Il fait également l'objet d'une candidature pour l'obtention d'une subvention de l'Ademe, dans le cadre d'un appel à projet dédié au développement d'infrastructures portuaires adaptées aux besoins de l'industrie de l'éolien flottant.

Le dossier de demande d'autorisation environnementale devrait être déposé courant 2026.



Photomontage de la future plateforme Éole pour l'éolien flottant.



Photomontage de la future plateforme Éole pour d'autres usages industriels.



Photomontage de la future plateforme Éole pour de futures sous-stations électriques ou des paquebots à voile.

De nouveaux photomontages disponibles

Nantes Saint-Nazaire Port s'était engagé à réaliser de nouveaux photomontages du projet. Ces projections numériques donneront une meilleure perception visuelle du projet au sein de l'environnement urbain et industriel dans lequel il s'inscrit.

Au cours de la concertation préalable, l'équipe du projet Éole avait interrogé le public présent à l'atelier "Environnement et paysage" sur les photomontages réalisés et les éventuels points de vues complémentaires nécessaires pour une perception plus réaliste de la future infrastructure et de ses usages.

Membres du comité de suivi du projet, Les Amis de Saint-Brévin se sont impliqués aux côtés de l'équipe pour formaliser le cahier des charges permettant une visualisation fidèle et transparente du projet, sous 5 lieux cartographiés et identifiés comme prioritaires par le public. Ils ont également demandé à préciser les hauteurs et distances d'autres repères visuels situés à proximité, ainsi que la distance des lieux des prises de vues, afin de considérer au mieux ces nouveaux photomontages, complétés par une démonstration "avant-après". Respectant la méthodologie souhaitée, Franck Badaire, photographe, et Jacques Rouzeval, architecte, ont collaboré, l'un pour réaliser les prises de vues, le second pour y apposer la perspective 3D du projet. Ils ont expliqué et présenté leur travail début avril aux représentants des associations de riverains de Saint-Brévin et du quartier du Petit Maroc.

Si cette lettre d'information vous en dévoile un aperçu, tous les photomontages sont désormais accessibles sur la docothèque de la plateforme participez.eole.port.fr.



- EMPLACEMENT DE LA PRISE DE VUE : Sentier côtier de Saint-Brévin, rue de l'Église
- COORDONNÉES GPS DU POINT DE VUE : Latitude: 47.247596 | Longitude: -2.169748
- DATE DE LA PRISE DE VUE : 16 octobre 2025
- HEURE DE LA PRISE DE VUE : 15 h 22
- COEFFICIENT DE MARÉE : 49
- DISTANCE DEPUIS LE SITE DU PROJET : 3,680 km

FRONT DE MER / ST-BRÉVIN
VUE 02 - PROJET



- EMPLACEMENT DE LA PRISE DE VUE : Table d'orientation, quai du Vieux Môle, vue Est
- COORDONNÉES GPS DU POINT DE VUE : Latitude: 47.271688 | Longitude: -2.198588
- DATE DE LA PRISE DE VUE : 16 octobre 2025
- HEURE DE LA PRISE DE VUE : 16 h 59
- COEFFICIENT DE MARÉE : 45
- DISTANCE DEPUIS LE SITE DU PROJET : 793 m

STÈLE COMMÉMORATIVE
VUE 04 - PROJET





Restez informé.e de
l'avancement du projet Éole
en vous connectant à la
plateforme de concertation
en ligne :
www.participez.eole.port.fr



NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT



eole

Document non contractuel. Conception - rédaction : Nantes Saint-Nazaire-Port
Crédits : Photomontage Jacques Rouzeval - Photographies Franck Badaille - NSNP

