

Plateforme d'assemblage des éoliennes en mer de demain

Réunion publique du 21 novembre 2024



Modalités d'échanges et de contribution



**Dialogue
et écoute**



**Respect
mutuel**



**Équilibre des
prises de parole**

PROGRAMME DE LA SOIRÉE

- 1. Introduction**
- 2. Le projet Éole**
- 3. Rétrospective de la concertation**
- 4. Les premiers enseignements de la concertation**
- 5. Et après ?**

1

Introduction

2

Le projet Eole

3

Rétrospective sur
la concertation

4

Les 1ers
enseignements

5

Et après ?

Les intervenants

Jean-Rémy VILLAGEOIS
Président du Directoire

Pascal FRÉNEAU
Directeur adjoint

Serge QUENTIN
Garant de la concertation

Francisco SANCHEZ
Directeur de l'ingénierie

Philippe LÉON
Chef de projet Éole

Catherine TREBAOL
Garante de la concertation

NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

LA commission
nationale du
débat public **CNDP**

NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

 eole



Introduction

1

Introduction

2

Le projet Eole

3

Rétrospective sur
la concertation

4

Les 1ers
enseignements

5

Et après ?

Mot d'accueil

Jean-Rémy VILLAGEOIS
Président du Directoire

NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

 eole

1

Introduction

2

Le projet Eole

3

Rétrospective sur
la concertation

4

Les 1ers
enseignements

5

Et après ?

Le mot des garants

Serge QUENTIN et Catherine TREBAOL
Garants de la concertation

LA commission
nationale du
débat public **CNDP**

2

Le projet Éole

1

Introduction

2

Le projet Eole

3

Rétrospective sur
la concertation

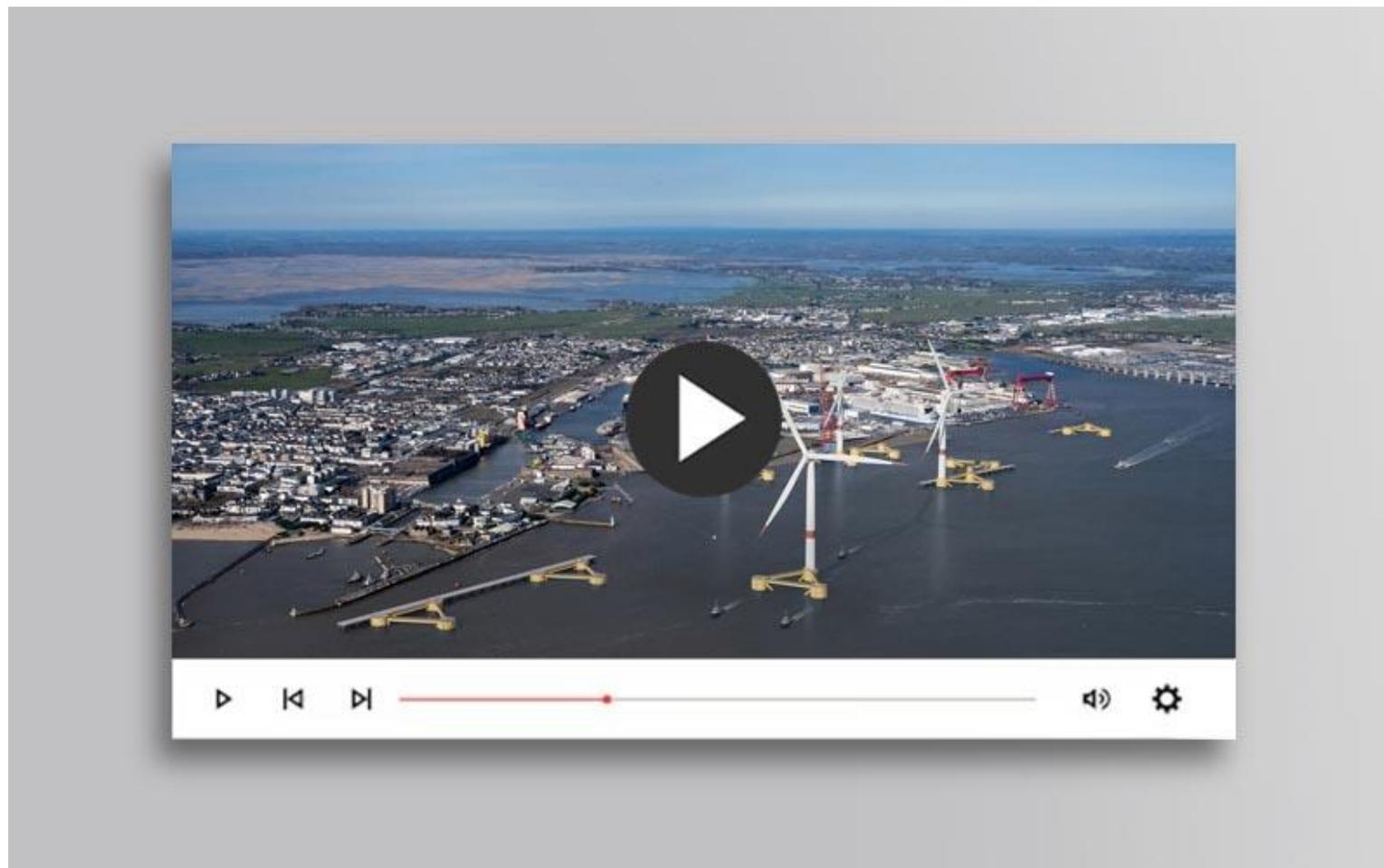
4

Les 1ers
enseignements

5

Et après ?

Le projet en vidéo



3

Rétrospective de la concertation

9 semaines de concertation pour s'informer



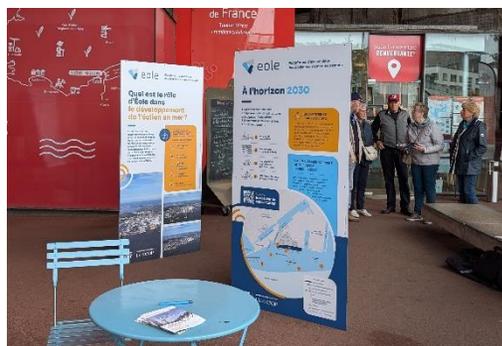
Dossier de concertation



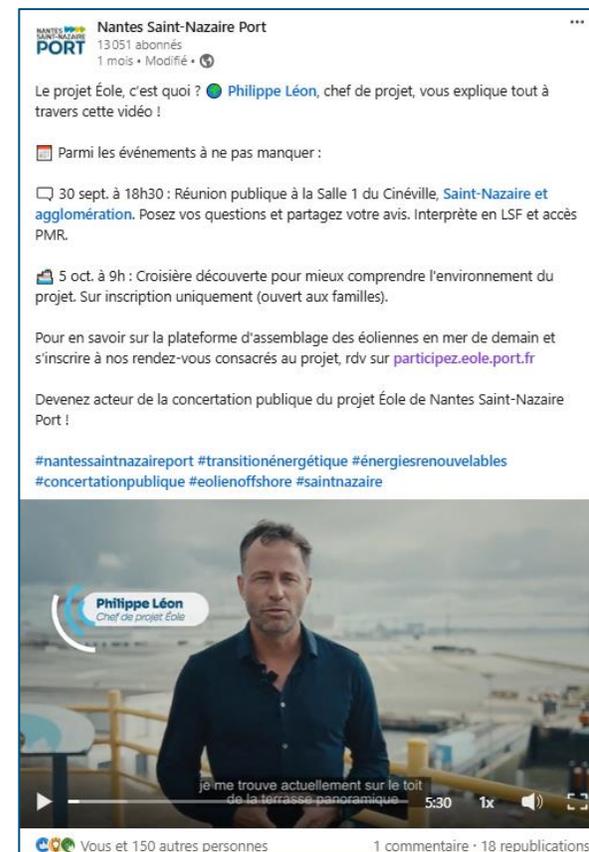
Dépliant L'Essentiel du projet distribué en plus de 50 000 exemplaires



Plateforme contributive



Une exposition à la base sous-marine



Des posts sur les réseaux sociaux

9 semaines de concertation pour donner son avis

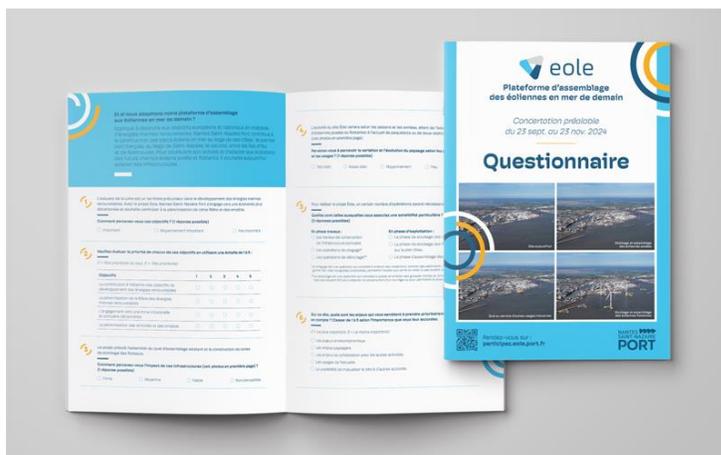


La plateforme contributive

participez.eole.port.fr



Le questionnaire



Les registres

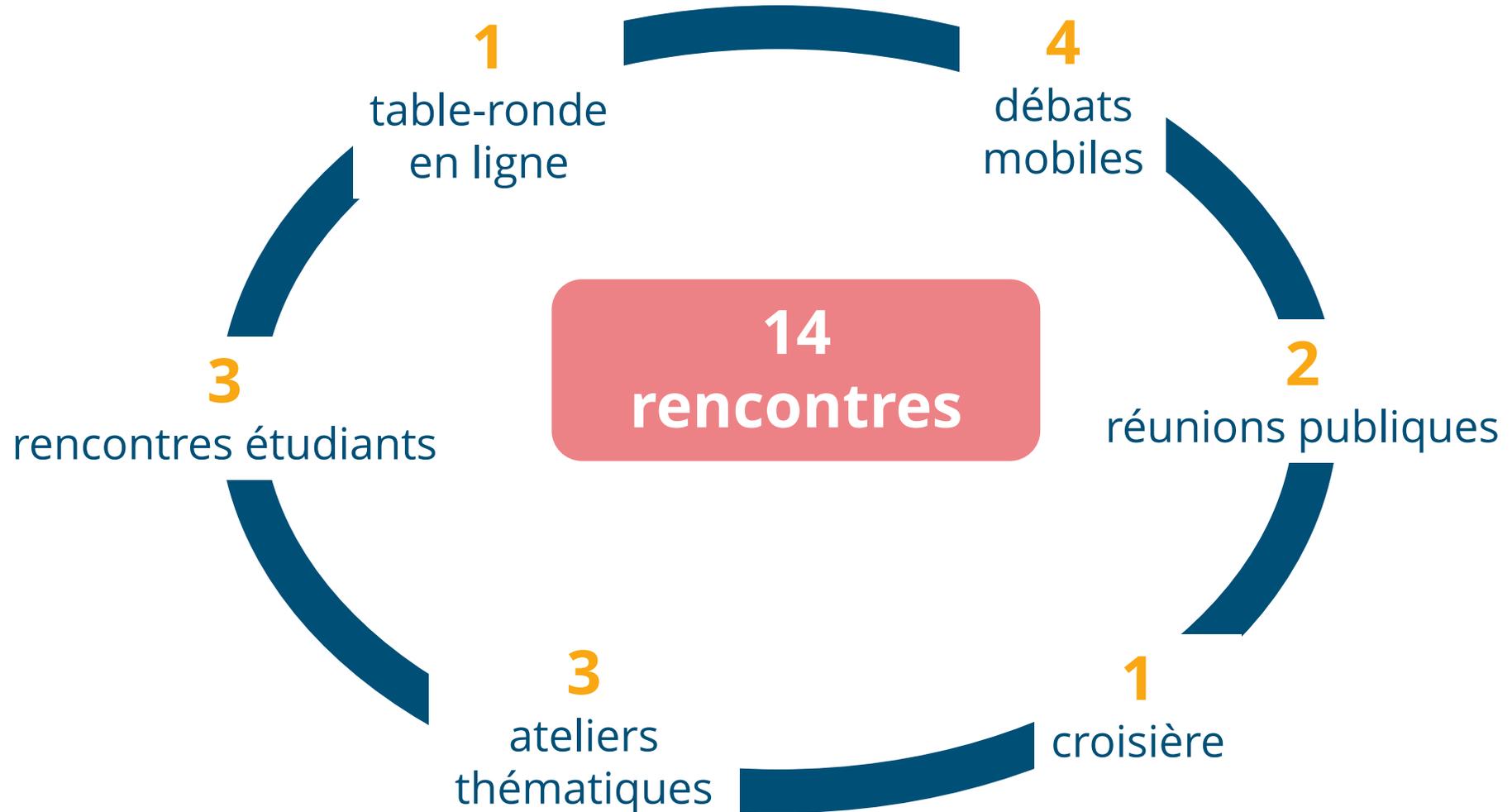
Saint-Nazaire :

- Saint-Nazaire Agglo
- Mairie de Saint-Nazaire
- Mairie de Saint-Brévin-les-Pins

Nantes :

- Siège de Nantes Saint-Nazaire Port

9 semaines pour se rencontrer



2 réunions publiques

95 participants
lors de la réunion publique d'ouverture



Réunion publique d'ouverture

4 débats mobiles



Base sous-marine



Marché de Saint-Brévin



Marché de Penhoët



Marché des Halles de Saint-Nazaire

195 personnes
rencontrées au total dont
35 au premier débat mobile
55 au second débat mobile
65 au troisième débat mobile
40 au dernier débat mobile

1

Introduction

2

Le projet Eole

3

Rétrospective sur
la concertation

4

Les 1ers
enseignements

5

Et après ?

1 croisière

97 participants



Croisière « Découvrir le projet Éole depuis la mer »

1

Introduction

2

Le projet Eole

3

Rétrospective sur
la concertation

4

Les 1ers
enseignements

5

Et après ?

3 ateliers thématiques

115 participants dont
27 en atelier 1
33 en atelier 2
55 en atelier 3



Atelier 1 : Infrastructures et aménagements



Atelier 2 : Fonctionnement et usages



Atelier 3 : Environnement et paysage

1

Introduction

2

Le projet Eole

3

Rétrospective sur
la concertation

4

Les 1ers
enseignements

5

Et après ?

3 rencontres étudiants

62 participants au total



*Rencontre 1 à l'IUT de Saint-Nazaire
LP Maintenance et DUT Génie Industriel et
Maintenance*



*Rencontre 2 à l'Ecole Centrale Nantes
Mastère Spécialisé Acteur pour la Transition
Energétique/ Ecologique (APTE)*



*Rencontre 3 à l'Ecole Nationale
Supérieure Maritime
Master Génie Maritime*

1

Introduction

2

Le projet Eole

3

Rétrospective sur
la concertation

4

Les 1ers
enseignements

5

Et après ?

1 table-ronde en ligne

69 participants en direct

431 visionnages en replay



Table-ronde : « Éole : Comment répondre aux besoins de la filière et favoriser les synergies ? »

Cahiers d'acteurs déposés

10 cahiers d'acteurs de plusieurs acteurs :

- CESER Pays de la Loire
- Comité régional CGT Pays de la Loire
 - DML - RETM
 - EDF Renouvelables
- Les Amis de Saint-Brévin
 - Néopolia
 - MEDEF
- PCF de Loire-Atlantique
 - PIEBÎEM
 - VALEMO



1

Introduction

2

Le projet Eole

3

Rétrospective sur
la concertation

4

Les 1ers
enseignements

5

Et après ?

En synthèse



14 rencontres
organisées



633 participants
aux rencontres



135 avis libres
déposés



176 questionnaires
remis



Plus de 10 000
visionnages
de la vidéo du projet

et

431 visionnages
de la table-ronde



10 cahiers d'acteurs
remis



1 481 visiteurs
unique sur la plateforme

4

Les premiers enseignements de la concertation

L'opportunité du projet

Ce que Nantes Saint-Nazaire Port a présenté

- Permettre la transition du port
- Répondre aux objectifs européens et nationaux et les décliner à l'échelle de la façade atlantique
- Conforter le positionnement du territoire en tant que pionnier du développement des énergies marines
- Répondre aux besoins des industriels

Ce qui ressort de la concertation

Une opportunité confortée au travers deux axes majeures

- La trajectoire de décarbonation nationale et locale
- Le développement économique du territoire



« 85,4% des répondants aux questionnaires estiment que les objectifs fixés par le projet Éole sont importants »

L'opportunité du projet

La trajectoire de décarbonation nationale et locale



Un projet jugé nécessaire pour
**contribuer aux objectifs de transition
énergétique**



« *Un excellent projet de diversification industrielle : permettant de pérenniser les emplois et contribuer également aux objectifs de transition écologique, en matière de production énergétique décarbonée.* »

Le développement économique du territoire



Une importance affirmée pour :

- La **consolidation de l'écosystème industriel local** autour des EMR
- Son **potentiel de création d'emplois**, contribuant ainsi au **développement économique** et à **l'attractivité de la région**
- Le **besoin d'un quai et de foncier de stockage** avec accès direct à l'Estuaire et à la mer
- Une **attente de coordination** avec l'ensemble de l'écosystème industriel pour faire d'Eole un levier de développement

1

Introduction

2

Le projet Eole

3

Rétrospective sur
la concertation

4

Les 1ers
enseignements

5

Et après ?

L'opportunité du projet



Regard du port

1

Introduction

2

Le projet Eole

3

Rétrospective sur
la concertation

4

Les 1ers
enseignements

5

Et après ?

Les intervenants

Marc LABEGORRE
Chargé d'opérations
en ingénierie

Laurent PITON
Commandant du port

Sophie COCHARD-QUESSON
Directrice de l'aménagement,
de l'environnement et de
l'immobilier

NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

La conception des ouvrages

Rappel des options proposées pour le quai



A Quai poids

B Quai en caissons
(béton)

C Quai en paroi
moulée (béton)

D Quai en
combiwall

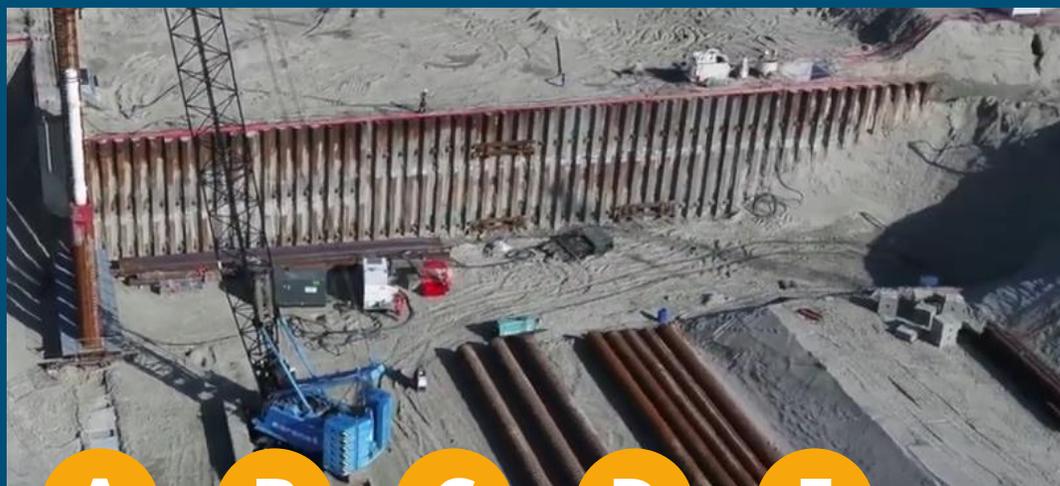
E Quai en gabions
de palplanches

F Quai sur pieux
(structure ouverte)

La conception des ouvrages

Rappel des options proposées pour le quai

QUAI FERMÉ : Paroi verticale avec un remblaiement arrière.
Plusieurs solutions existent pour faire l'écran avant.



A

B

C

D

E

QUAI OUVERT : Talus surmontée d'une dalle renforcée portée sur des pieux de fondation



F

La conception des ouvrages

Rappel des options proposées pour les dispositifs de stockage sur le plan d'eau



A Front d'accostage semi-ouvert

B Estacade sur pieux

C Gabions de palplanches

La conception des ouvrages

Ce que Nantes Saint-Nazaire Port a présenté

- Les besoins opérationnels pour chacun des ouvrages
- Les solutions techniques possibles de construction du quai
- Les solutions techniques possibles de construction des ouvrages de stockage des flotteurs

Ce qui ressort de la concertation

- Prioriser la **durabilité** des infrastructures et leurs **enjeux environnementaux** comme critères prioritaires
- Privilégier les solutions qui **s'adaptent le mieux aux divers usages**



« L'enjeu de durabilité est prioritaire, il doit primer sur les enjeux de nuisances de travaux qui sont limités dans le temps » »

Le fonctionnement de la plateforme



Pour l'éolien flottant



Pour l'éolien posé



Pour d'autres usages industriels



Le fonctionnement et les usages

Ce que Nantes Saint-Nazaire Port a présenté

- Le fonctionnement de la plateforme Éole pour l'assemblage d'éoliennes flottantes et d'éoliennes posées
- Le fonctionnement de la plateforme Éole pour les autres usages industriels

Ce qui ressort de la concertation

Les **usages à terre**, questionnements sur :

- Le **flux routier et maritime**
- Le **rythme des activités**
- Les **incidences sonores**

Les **usages sur l'eau**, questionnements sur :

- Les périodes d'activités pour le **flottant** avec des inquiétudes sur les aspects de **sécurité** et les effets sonores du **commissioning**
 - **Le rythme des activités**
- **Deux usages spécifiques à traiter :**
 - La cohabitation des activités avec la **pêche**
 - La cohabitation des activités avec la **plaisance**
 - Un **intérêt fort des industriels locaux pour utiliser le quai Eole**, hors éolien, Saint-Nazaire ne disposant pas de linéaire de quai avec accès direct à la mer.

Le fonctionnement et les usages

La cohabitation des activités avec la pêche



- Des questionnements sur le **fonctionnement du site dans ces différentes configurations** (accès écluse Est, fréquence mouvement des flotteurs,...)
- Les incidences sur les zones de pêche actuelles
- Les conditions de dialogue et de travail possible pour rechercher des solutions communes

La cohabitation des activités avec la plaisance



Des questionnements sur le **fonctionnement du site dans ces différentes configurations** (accès écluse Est, restrictions de navigation sur le chenal, règle de navigation,...)



« Le projet Éole aura-t-il un impact sur les plaisanciers du littoral nazairien ? »

« Est-ce qu'il y aura des restrictions de circulation pour les navires ? »

Environnement

Ce que Nantes Saint-Nazaire Port a présenté

- Le processus des études environnementales
- Les thématiques étudiées en phase travaux et fonctionnement
- Les premiers résultats des états initiaux

Ce qui ressort de la concertation

De nombreux questionnements et préoccupations sur :

- Les **enjeux de dragage**
- Les **enjeux sédimentaires**
notamment pour le trait de côte de Saint-Brévin
- **Les effets sur la biodiversité**
notamment en phase travaux
- La prise en compte de **l'impact environnementale global** de l'opération



*Quelle est la dynamique sédimentaire ?
Où vont être mis ces sédiments ?* »

Paysage

Ce que Nantes Saint-Nazaire Port a présenté

- Le processus des études paysagères
- De premiers photomontages pour permettre la projection du projet



« Le gigantisme des éoliennes flottantes interpelle. »

« La ville portuaire évolue. Le projet s'inscrit plutôt bien dans le paysage. »

Ce qui ressort de la concertation

Deux perceptions du paysage s'expriment :

- Pour une autre partie : **Éole s'inscrit dans un paysage déjà caractérisé par les activités industrielles et portuaires.** Il y a une **habitude de ce paysage portuaire** et une **logique de continuité.**
- Pour une partie des contributeurs : les **effets sur le paysage du projet en fonctionnement pour l'éolien flottant** seront **conséquents**, particulièrement depuis Saint-Nazaire et Saint-Brévin-les-Pins.
- La **demande photomontages complémentaires** notamment depuis Saint-Brévin-les-Pins, en vue de face



« 70,5% des répondants, les visuels présentés permettent de très bien ou bien se représenter la variation du site et l'évolution de ces activités »

1

Introduction

2

Le projet Eole

3

Rétrospective sur
la concertation

4

Les 1ers
enseignements

5

Et après ?

Les premiers enseignements



Échanges avec le public



Et après ?

1

Introduction

2

Le projet Eole

3

Rétrospective sur
la concertation

4

Les 1ers
enseignements

5

Et après ?

Les prochaines étapes



23 déc. 2024

Publication du **bilan de la concertation**
par les garants de la
CNDP

Février 2025

Publication des
engagements du maître d'ouvrage

Lancement de la
concertation continue

Automne 2025

Dépôt du **dossier des demandes d'autorisation environnementales**

Jusqu'au 23 novembre, rendez-vous sur :

participez.eole.port.fr





Merci
de votre attention !