



COMPTE-RENDU

Débat-mobile du 10 octobre 2024

Marché de Saint-Brévin-les-Pins

Concertation préalable
du 23 septembre au 23 novembre 2024

Fort de son expertise liée à la construction du premier parc éolien en mer français et de ses relations étroites avec les acteurs industriels de la filière, Nantes Saint-Nazaire Port accompagne le déploiement de l'éolien en mer de grande puissance. Afin de poursuivre cette dynamique, Nantes Saint-Nazaire Port conçoit le projet Éole, une plateforme d'assemblage pour les éoliennes de demain, notamment destinée au déploiement des futurs parcs de la façade atlantique. Dans cette perspective, une concertation préalable est organisée du 23 septembre au 23 novembre 2024, sous l'égide de la CNDP, pour informer les habitants, les acteurs du territoire et de la filière, et les associer au projet Éole.

Intervenants

Nantes Saint-Nazaire Port :

- Marc Labégorre, Ingénieur chargé d'opération
- Nadège Chabert, Ingénieur travaux maritimes

Sennse :

- Maxime Leconte, Chef de projet concertation
- Clément Fron, Chef de projet concertation

Nombre de participants :

55 participants, dont 35 habitants et 20 commerçants.

1 – Cadre de la rencontre

Contexte du débat mobile au marché de Saint Brévin

Dans le cadre de la concertation préalable, un second débat mobile s'est tenu sur le marché de la place Henri Basle de Saint-Brévin-les-Pins le jeudi 10 octobre 2024. Cette rencontre vise à aller au contact des habitants pour les informer du projet, répondre à leurs questions, recueillir leur avis, ainsi que pour les inviter à participer plus largement à la concertation.

Le débat mobile s'est déroulé en plusieurs temps simultanément :

- Un premier temps avec l'accueil du public sur le stand dédié au projet Éole, devant les panneaux d'exposition, où les participants ont pu s'informer et donner leurs avis, notamment via les différents outils de communication et de contribution mis à disposition sur le site du débat-mobile.
- Un deuxième temps, avec la venue de l'équipe projet sur les stands des commerçants du marché et dans plusieurs commerces situés aux alentours de la place Henri Basle. L'objectif est de venir à leur rencontre afin de les informer sur le projet, recueillir leurs avis mais aussi les inviter à participer à la concertation. L'équipe projet a également incité les commerçants à échanger sur le projet avec leur clientèle, afin de les inciter à s'informer et à participer à la concertation.

2 – Le dispositif mis en place

Sur le marché de Saint-Brévin, un stand a été organisé pour le débat-mobile, composé de :

- Un panneau de présentation du projet à l’horizon 2030 avec son schéma de référence ;
- Un panneau de présentation du projet avec différentes vues du site en exploitation ;
- Un panneau pour recueillir les contributions à la question : « Comment percevez-vous le projet Éole ? » ;
- Un plan de Saint-Nazaire et de l’estuaire de la Loire ;
- Des images de synthèse du projet vues depuis la plage de Saint-Brévin-les-Pins.

Sur le stand, plusieurs outils étaient mis à la disposition des participants :

- Des post-it pour écrire une contribution et la déposer sur le panneau prévu à cet effet ;
- Des questionnaires papiers, qui ont été proposés aux participants ;
- Des dépliants de présentation du projet Éole, qui ont été distribués aux participants ;
- Le dossier de concertation ;
- Un registre papier.

13 questionnaires papier ont été récoltés lors de cette rencontre.



3 – La synthèse des échanges

Les profils des participants au débat mobile étaient très diversifiés, avec à la fois des riverains et habitants de Saint Brévin et ses alentours, des habitants de Saint-Nazaire, mais également des commerçants de la région.

Certaines personnes étaient très informées sur le projet, après avoir observé l'actualité du projet dans la presse et à la télévision. En revanche, d'autres participants, dont des riverains et des commerçants, avaient une connaissance relativement limitée sur le projet Éole et se sont ainsi rendus sur le stand afin de se renseigner auprès de l'équipe projet.

Au cours des échanges, les thématiques suivantes ont été abordées :

L'opportunité du projet et de la filière de l'éolien en mer

Plusieurs participants se disent favorables au projet Éole et à la nécessité de développer ce genre de projet pour trouver des solutions viables en matière de transition énergétique, ainsi que pour continuer de développer les emplois dans le bassin nazairien.

En revanche, certains participants expriment leur désaccord avec le projet, notamment parce qu'ils sont en désaccord sur le développement de l'éolien en mer de façon générale. Un participant trouve par exemple que la filière éolienne n'est pas la bonne alternative pour trouver des solutions en matière énergétique.

Les enjeux socio-économiques du projet pour le territoire

Plusieurs participants ont félicité le projet Éole, qui permettra, selon eux, de créer de nombreux emplois pour Saint-Nazaire et ses alentours, et ainsi développer l'activité économique de la région. Certains précisent avoir connu Saint-Nazaire à une époque où les difficultés économiques étaient différentes d'aujourd'hui, insistant sur la nécessité de développer les emplois dans le secteur. Un autre participant explique également que le projet est actuellement une excellente alternative à la suppression d'emplois prévue par le plan social de General Electric.

L'insertion du projet dans le paysage nazairien et de ses alentours

Les participants questionnent, auprès de l'équipe projet, les effets du projet sur la visibilité des habitants de Saint-Nazaire, de Saint-Brévin-les-Pins et des alentours.

Certains participants expriment des inquiétudes sur les covisibilités du site depuis la commune de Saint Brévin. Ils craignent que le paysage ne soit transformé, et qu'ils ne puissent plus profiter de la vue ainsi que du paysage. Ils comparent la situation à celle de la Turballe, puisque ces derniers expliquent avoir quitté la ville essentiellement pour ces raisons de covisibilité. Après des explications sur l'évolution du paysage selon les saisons et les projets, des participants ont expliqué être rassurés sur la temporalité du paysage lorsque le site sera utilisé pour de l'éolien flottant.

Une partie des participants dit être favorable au projet et que les covibilités ne les inquiètent pas étant déjà ancrées dans un paysage industriel. A ce titre, un participant indique qu'il préfère voir des éoliennes sur le port, plutôt que des paquebots, notamment pour des aspects écologiques.

Les effets des travaux du projet Éole

Plusieurs participants partagent une crainte du risque d'ensablement pour Saint-Brévin qui pourraient être causé par les opérations de dragage du port dans le cadre des travaux.

Une participante évoque ces craintes concernant les nuisances sonores que pourraient provoquer les travaux et être amplifiées selon le sens des vents.

4 – Annexe

À la réponse « Comment percevez-vous le projet Éole ? », voici les contributions écrites récoltées sur le panneau :

- « Je suis favorable au projet. Il va être bénéfique pour la région en matière d'emploi notamment. Je ne comprends pas les gens qui sont contre le projet. Il faut savoir ce que les gens veulent ».
- « Nous sommes favorables au projet Éole. Il faut à un moment faire avancer les choses en matière énergétique pour le pays et la région. Je préfère avoir un projet comme celui-là, plutôt que des énormes paquebots. Le projet va amener de l'emploi pour Saint-Nazaire. J'ai moi-même connu Saint-Nazaire sans aucune activité économique. Aujourd'hui, avec les problématiques liées à General Electric, le projet Éole peut parvenir à résoudre une partie des inconvénients ».
- « On n'habite pas à Saint-Nazaire si on n'apprécie pas les projets industriels du Port. Saint-Nazaire est un port industriel. C'est tout à fait normal qu'il y ait des projets comme Éole. Le vrai problème qui peut toucher les gens est la question de la sédimentation. Moi ça ne me dérange pas ».
- « Je suis globalement contre les projets d'éoliennes. Dans le cadre de votre projet, ce sont des Tours Eiffel qui vont avoir un impact visuel important pour les Nazairéens et pour les personnes qui habitent aux alentours. Nous avons quitté la Turballe à cause des éoliennes, on ne veut pas qu'à Saint-Nazaire il y ait la même chose. Je ne comprends pas non plus l'utilité de la filière de l'éolien en général, c'est inutile ».
- « J'ai peur que le bruit des travaux ne soit un problème. Je pense au dragage mais également aux opérations de déroctage qui risquent de faire du bruit. Le vent porte le bruit à Saint-Brévin et ça peut être une énorme problématique pour les habitants. J'aimerais mieux que le projet se fasse ailleurs qu'à Saint-Nazaire ».
- « Le problème peut aussi venir de l'ensablement ».
- « Je suis Vendéen donc pas forcément concerné par le projet, mais je suis resté assez favorable à ce genre de projet. C'est forcément bénéfique pour la ville (emploi et énergie). Attention tout de même, ce sont des énormes projets, il faut veiller à bien les réaliser ! ».